



стр. 6
HYUNDAI TUCSON: С ВОЗВРАЩЕНИЕМ!

№03 (322) март/2015

ГАЗЕТА

За рулем

Регион



стр. 16

**JAGUAR XE
ЗНАКОМСТВО
С ПРЕДСЕРИЙНИКОМ**



**UAZ PICKUP
НЕ ГРУЗОВИК, НО...** стр. 20



**SUZUKI JIMNY
ВETERAN ЕЩЕ
В СТРОЮ**

стр. 31

455

ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ
ЗА **DATSUN mi-DO**
С «АВТОМАТОМ»
НЕ СЛИШКОМ
ДОРОГО?

стр. 12

ТЕСТ



ТЕСТ-ДУЭЛЬ

стр. 24

**NISSAN SENTRA
VS CHERY ARRIZO7
ДЛЯ ТЕХ, У КОГО НЕТ МИЛЛИОНА**

ISSN 1819-8961 15003
9 771819 896009

Suzuki Jimny
JLX mode3
1 009 000 Р

» БЛИЦ-ЗНАКОМСТВО

Технические данные



- Тип двигателя: бензиновый
- Рабочий объем, см³, число и расположение цилиндров: 1328, R4
- Расположение двигателя: спереди продольно
- Макс. мощность, л.с. при об/мин: 85 при 6000
- Макс. крутящий момент, Нм при об/мин: 110 при 4100
- Коробка передач: автоматическая 4-ступенчатая
- Привод: полный
- Снаряженная/полная масса, кг: 1075/1324
- Длина/ширина/высота, мм: 3685/1600/1795
- Колесная база, мм: 2250
- Объем топливного бака, л: 40
- Объем багажника, л: 115–815
- Макс. скорость, км/ч: 135
- Разгон 0–100 км/ч, с: 17,2
- Расход топлива, город/трасса/смешанный цикл, л/100 км: 9,9/6,2/7,3



текст: Андрей Кочетов, фото: Александр Батыру

Магистр Йоода

Когда я в очередной раз сел за руль Suzuki Jimny, поймал себя на мысли, что он мне напомнил наставника джедаев из фильма Джорджа Лукаса «Звездные войны»

Что бы там ни говорили, но Suzuki Jimny (JB32) – автомобиль замечательный: он сходит с конвейера с 1998 года и по сегодняшний день. За это время много воды утекло, Jimny многократно модернизировали, но «святое» – изначально «взрослую» внедорожную конструкцию – не тронули. У этого «малыша» до сих пор рама, мосты на продольных рычагах, подключаемый «передок» и двукратная понижающая передача. Чем не «уазик» в миниатюре? Только

есть выбор между «механикой» и «автоматом». Самый заметный рестайлинг был проведен в 2013 году, когда изменились передний бампер, решетка радиатора, на капоте появился агрессивный воздухозаборник, а мотору добавили аж 3 л.с. Впрочем, на этом не закончилось: уже через год сделали новый щиток приборов и чуть-чуть изменили форму баранки. Скорее всего обновлять JB32 больше не будут: в Женеве покажут прототип Jimny нового поколения. ■■■



Интерьер почти раритетный, пластики жесткие, но баранка новая

ИТОГ

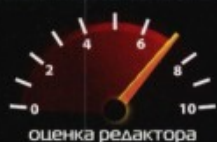
Suzuki Jimny

Андрей Кочетов, руководитель тест-группы:

– К этому автомобилю я отношусь с огромным уважением. Ведь за рулем Jimny успех преодоления бездорожья зависит не от решения бездушной электроники, а от умения водителя. А сколько эмоций в городе! «Карманный» маневренный тихоход превращает езду в игру в догонялки. И бордюр ему – не препятствие. Пусть не рулится и не едет, зато выглядит прикольно. Жаль, что стоит безумно дорого.



- 1 Приборный щиток теперь с дисплейчиком вместо стрелочных топливомера и термометра антифриза.
- 2 Главные «внедорожные» кнопки – на центральной консоли.
- 3 Кресло рассчитано на субтильную фигуру. Плотным здесь, увы, тесно



✔ **Великолепная проходимость на бездорожье, малые габариты и высокая маневренность – преимущество на парковке**

✘ **Неадекватно высокая цена, тесный, практически двухместный салон, плохие курсовая устойчивость и динамика**