

QUATTORUOTE

[кватророте]



№03 МАРТ 2015



Audi Prologue

Двухдверное
предисловие
к новому Audi A8

Toyota Camry

Без возрастных
ограничений



ПРОБА РУЛЯ

- Kia Sorento
- Suzuki Vitara
- Mitsubishi L200
- Abarth 695 Biposto
- Mercedes-AMG GT S
- Audi Q3 → Toyota Mirai

ПУТЕШЕСТВИЕ

Швейцария без часов
и шоколада



Land Rover Discovery

И еще 129 важнейших автодебютов года

АВТОПОЛИГОН: → Iveco Daily → Volkswagen Passat Variant → Audi R8

SUZUKI VITARA

Четвертое поколение модели поменяло мировоззрение и теперь доступно в том числе с приводом на два колеса.



Suzuki Vitara 1.6 DDiS 2 WD

ЦЕНА	н.д.
ДВИГАТЕЛЬ	дизель, 1598 см ³
МОЩНОСТЬ	120 л.с. (3750 об/мин)
КР. МОМЕНТ	320 Нм (1750 об/мин)
ТРАНСМИССИЯ	МКП, 6 ступеней
ПРИВОД	передний
МАКС. СКОРОСТЬ	н.д.
0-100 КМ/Ч	н.д.

● **ГОД 1988-й:** Vitara была свежа, технически интересна и имела правильные размеры. Но главное, отличалась от всех остальных. Поэтому она сразу же понравилась публике. Она могла проехать где угодно, но была совсем неплоха на асфальте.

Новая Vitara попытается повторить успех. Она опять хочет быть другой, желая дистанцироваться от SX4, у которого тем не менее позаимствовала «железо». При этом Vitara компактнее (4,18 против

4,3 м), чуть выше стоит над землей и характер у нее куда более внедорожный.

Садиться и выходить из Vitara просто – кресло расположено на правильной высоте. Оно достаточно плотно обхватывает и поддерживает корпус, руль регулируется по высоте и глубине, поэтому найти удобную посадку проще простого. Щиток приборов отличается современной и ясной графикой и предлагает всю необходимую информацию. По центру передней панели – экран мультимедийной системы,

которая в некоторых версиях включает и навигацию. Салон отделан с определенным вниманием к стилю и материалам, хотя хватает и деталей, недотягивающих до общего уровня. Правда, следует заметить, что натались мы на предсерийных экземплярах.

В Европе для Vitara будут предлагаться два двигателя объемом 1,6 л: бензиновый (120 л.с., 156 Нм) и дизельный (120 л.с., 320 Нм). До нас доедет лишь бензиновая модификация. Пока этот мотор сочетается



Посредством Mirror Link ↓
на 7-дюймовый сенсорный экран
можно вывести все функции,
доступные на собственном
смартфоне. Передняя панель
и на вид приятна, и организована
хорошо. Щиток приборов простой,
читается отлично.



с 5-ступенчатой «механикой», однако чуть позже появится и версия с АКП. Для дизельной модификации уже сейчас наряду с 6-ступенчатой «механикой» доступна и 6-диапазонная АКП. В стандартном исполнении Vitarā – переднеприводная. Тем не менее полный привод (система All Grip 4, заимствованная у SX4) доступен для всех версий, как бензиновых, так и дизельных.

На дороге Vitarā приятно удивила: 1,6-литровый турбодизель в диапазоне 1300-3000 об/мин тянет отменно. Но мотор охотно раскручивается и до 4500 об/мин, пусть это и сопровождается шумом и некоторой грубостью работы. У рычага МКП хорошая избирательность.

Салон хорошо шумоизолирован, плавность хода высокая, и лишь на самых выраженных препятствиях потряхивает в заднем ряду. Автомобиль уверенно стоит на дороге на 17-дюймовых колесах и прост в управлении. И даже в моноприводном исполнении едет очень здорово.