

**СРАВНЕНИЕ ACURA MDX VS
JEEP GRAND CHEROKEE
НА КРУТИЗНЕ**



№11 (259) НОЯБРЬ 2014 □ WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- VOLKSWAGEN TOUAREG
- OPEL ADAM ROCKS
- CHERY ARRIZO 7

ПАРИЖ-2014

ГЛАВНЫЕ НОВИНКИ АВТОСАЛОНА

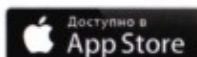
ТЕСТЫ

- MITSUBISHI PAJERO
- RENAULT SANDERO
- KIA SOUL EV

**ГОРЯЧАЯ ЧЕТВЕРКА
НА MOSCOW RACEWAY**



50





2014
PARIS
MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

ДЕТОНАТОР

SUZUKI VITARA. КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР, ИДУЩИЙ НА СМЕ-
НУ «СТАРОМУ» SX4, СПОСОБЕН СТАТЬ ДЕТОНАТОРОМ ВЗРЫВА
ИНТЕРЕСА К МАРКЕ SUZUKI В РОССИИ.

По габаритам новинка не сильно отличается от Suzuki SX4, появившегося в далеком 2006 году: она на 2,5 см длиннее, на 2 см шире и на 1 см ниже. А колесная база здесь и вовсе такая же, как у предшественника. Это ли не признак того, что создатели Vitara использовали в его основе **СТАРОЕ ШАССИ**? Об этом говорит и 1,6-литровый мотор серии M16a, который также ставился на SX4. Правда, в новой модели его мощность возросла до 120 л. с., а крутящий момент — до 156 Нм (сместившись в зону более высоких оборотов). Впрочем, покупатель данному обстоятельству будет только рад, поскольку и это шасси, и этот двигатель заслужили хорошую репутацию.

В облике кроссовера четко прописаны **ГЕНЫ СЕМЕЙСТВА VITARA**, и преемственность ему только в плюс — такой автомобиль вряд ли затеряется в толпе одноклассников. Ну а на фоне старого SX4 новинка выглядит просто превосходно, и если маркетологи Suzuki сильно не пожадничают, сохранив цену модели на уровне предшественницы, ее ждет успех. Тем более что помимо дизайна у нее есть и другие плюсы: приличный дорожный просвет (185 мм) и система полного привода AllGrip, легко настраиваемая на работу в разных погодных и дорожных условиях.

За доплату покупателям новинки будет предложен **САМЫЙ БОЛЬШОЙ В КЛАССЕ ЛЮК**, длина которого в открытом состоянии составляет 56 см. Такой люк состоит из двух сдвижных стеклянных половинок, которые в закрытом виде образуют панорамную крышу метровой длины.



БАГАЖНИК Vitara значительно больше, чем у предшественницы: 375 литров против 270. Да и дорожный просвет теперь выше: было 175 мм, а стало 185. При этом свесы остались такими же короткими, как и раньше.

ДЕКОРАТИВНАЯ ВСТАВКА на передней панели окрашивается в цвет кузова кроссовера. Эта вставка обрамляет 7-дюймовый сенсорный экран мультимедиа, на которой можно запускать приложения, установленные на подключенном смартфоне.



ЗОНА ЕВРО

Honda привезла в Европу местный вариант нового компактного кроссовера HR-V. В Париже этот автомобиль демонстрировался как концепт, хотя никаких явных отличий ни от китайской, ни от американской версий этой модели, ни от продающегося в Японии «близнеца» Vezei не имел. Теперь ждем Женеву, где покажут серийный «евро» HR-V.

