

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SUZUKI VITARA

Страна производства		Венгрия						
Количество дверей		5						
Двигатель		Бензиновый						
		1.4T VVT BOOSTERJET		1.6 VVT				
Тип привода		2WD	ALLGRIP 4WD	2WD		ALLGRIP 4WD		
Трансмиссия		6AT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	
РАЗМЕРЫ								
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		мм	4 175 x 1 775 x 1 610					
Колёсная база		мм	2 500					
Колея (передних колёс / задних колёс)		мм	1 535 / 1 505					
Минимальный дорожный просвет		мм	185					
Минимальный радиус разворота		м	5,2					
ВМЕСТИМОСТЬ								
Количество мест		чел.	5					
Объём багажного отделения ¹	максимальный (данные производителя)	л	1 120					
	со сложенными спинками задних сидений	л	710					
	с установленными спинками задних сидений	л	375					
Объём топливного бака		л	47					
ДВИГАТЕЛЬ								
Модель		K14C-DITC			M16A			
Тип подачи топлива		Непосредственный впрыск			Распределённый впрыск			
Количество цилиндров / количество клапанов		4 / 16			4 / 16			
Рабочий объём		см ³	1 373		1 586			
Диаметр цилиндра x ход поршня		мм	73,0 x 82,0		78,0 x 83,0			
Степень сжатия		9,9			11,0			
Максимальная мощность		кВт (л.с.) / (мин) ⁻¹	103 (140) / 5 500		86 (117) / 6 000			
Максимальный крутящий момент		Нм / (мин) ⁻¹	220 / 1 500 – 4 000		151 / 4 400			
ШАССИ								
Рулевое управление		Реечного типа						
Тормоза (передние колёса / задние колёса)		Вентилируемые дисковые / Дисковые						
Подвеска	передних колёс	Типа МакФерсон						
	задних колёс	Полунезависимая торсионная балка						
Шины		215/60 R16, 215/55 R17						
МАССА								
Снаряжённая масса / полная масса		кг	1 160 / 1 730	1 235 / 1 730	1 075 / 1 730	1 120 / 1 730	1 160 / 1 730	1 185 / 1 730
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ								
Максимальная скорость		км/ч	200	200	180	180	180	180
Разгон 0-100 км/ч		с	9,5	10,2	11,5	12,5	12,0	13,0
РАСХОД ТОПЛИВА²								
Соответствие нормам выбросов вредных веществ		Евро 5						
Расход топлива	городской цикл	л/100 км	7,6	7,9	7,1	7,5	7,6	7,9
	загородный цикл	л/100 км	4,9	5,2	5,1	5,1	5,5	5,5
	комбинированный цикл	л/100 км	5,9	6,2	5,8	6,0	6,2	6,3

¹ Измерено по методике VDA.

² Данные получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только экспериментальным путём.